

Bouw Emplacement Lantarens

Op emplacementen stonden karakteristieke lantaren palen. Deze zijn hier en daar nog terug te vinden, o.a. bij Rotterdam Centraal.

Om het emplacement te verlichten is besloten deze d.m.v. zelfbouw na te bouwen. Het origineel heeft een taps toelopende, driehoekige mast, dat is in model niet haalbaar.

Bouw van emplacement lantarens.

- Paal opgebouwd uit 3 segmenten, bovenop een uithouder voor 2 lampen
- Lampekap van stukje Led strip, uiteinden omgebogen
- Kap uiteinden met karton dichtgemaakt
- Draad door de paal (Kathode) en blank draadje voor bevestiging aan de paal (Anode) worden door strip geboord en aangesoldeerd
- 'Kappen' worden aan de binnenkant wit geschilderd
- Paal en kappen (buitenkant) worden licht groen geschilderd

Vorbereiden:

- Verwijder de lijm laag aan de achterzijde van de LED strip
- Boor bij iedere LED (2x) een 0,5 mm gaatje direct door het soldeer van de aansluiting
- De “-” kant van de LED is aangegeven door een ontbrekend hoekje in de behuizing
- Soldeer een kort stukje metaaldraad op de “+” kant van de LED. Dit wordt de bevestiging van de lampenkap aan de paal en is de gemeenschappelijke +12 V.
- Soldeer +/- 25 cm dun koper lakdraad aan de “-” kant van de LED. Dit wordt de schakeldraad van de lamp.

LED strip met gaten en korte draad...



Led strip, volledig bedraad, de lampen kunnen nu losgeknijpt worden. ...



Buig met een pincet de strip naast de LED's 90 gr. Om en knip de omgebogen stukken af op 1 mm vanaf het LED oppervlak. Zijkanten dichtmaken met een stukje karton van 2mm, waarvan de bovenhoeken onder 45 gr. zijn afgeknipt. De "flappen" aan de zijkant worden omgebogen tot een kapje. De open einden worden dichtgemaakt met een op maat geknipt stukje karton. Alles wordt goed vastgelijmd met 2 sec. lijm.



Na drogen wordt de binnenzijde van de kap wit geschilderd.

Zaag per paal de volgende lengtes /diktes af:

Deel:	Doorsnede:	Lengte:
Lamp uithouder	1mm	
Paal boven	1mm	
Paal midden	2mm	
Paal onder	3mm	



Alle losse delen...



Eindresultaat, inkijk in de kapjes...



Eindresultaat, de dunne draadjes en het deel wat in de baan valt zijn van krimpkous voorzien...